

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.๐๕๖-๑๔
สายซอยบายนาयरัตน์ หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโยงใต้ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๕๔๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๑๙๕ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลนาโยงใต้ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลนาโยงใต้

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร : ๑,๙๕๐,๐๐๐.- บาท

๔. ลักษณะงาน : โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.๐๕๖-๑๔
สายซอยบายนาयरัตน์ หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโยงใต้ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๕๔๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๑๙๕ ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่ อบต.นาโยงใต้ กำหนด)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ : ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๒,๐๒๐,๐๐๐.- บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง :

๖.๑ แบบ ปร.๔

๖.๒ แบบ ปร.๕

๖.๓ รายละเอียดที่มาของราคากลาง

๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง :

๗.๑ นายประชา จูตคง รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาโยงใต้ ประธานกรรมการ

๗.๒ นายไชยา คงนคร ผู้อำนวยการกองช่าง กรรมการ

๗.๓ นายอณัฐพงษ์ ลูกแล่น นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

ส่วนราชการ กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลนาโยงใต้
โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
รหัสสายทาง ตง.ถ 56 - 14
สายทาง ซอยบ้านนายรัตน์
สถานที่ก่อสร้าง ม.2 ต.นาโยงใต้ อ.เมืองตรัง จ.ตรัง
ระยะทาง 0.545 กม.

สรุปประมาณราคาตามแบบฟอร์ม ปร. 4/1 ท จำนวน 2 แผ่น
กำหนดราคากลางเมื่อวันที่ 7 กรกฎาคม 2565

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	งานก่อสร้างทาง	1,462,534.16	1.3795	2,017,565.87	Factor F ฝนตกทุก 1 - เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% - เงินล่วงหน้าจ่าย 0%
2	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ 1 ชุด	3,000.00	1.0000	3,000.00	
รวมเป็นค่าก่อสร้าง				2,020,565.87	
คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ				2,020,000.00	
สรุป	ตัวอักษร (สองล้านสองหมื่นบาทถ้วน)				

พื้นที่ผิวทาง 2,195 ตร.ม. งบก่อสร้างราคาตร.ม.ละ 920 บาท

*คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ขอขึ้นชื่อว่าได้ดำเนินการจัดทำราคากลางงานก่อสร้างนี้ ไปตามหลักเกณฑ์และค่า Factor F ถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

นายประชา จูดคง
รองปลัด อบต.นาโยงใต้

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายไชยา คงนคร
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายอนุพงษ์ ลูกเส้น
นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบสรุปผลประโยชน์ราคาก่อสร้างงานทาง

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาธาเอสพีที่ตึกคอนกรีต

รหัสสายทาง ตง.ถ 56 - 14

สายทาง ซอยบ้านนาयरัดน์

สถานที่ก่อสร้าง ม.2 ต.นาโยงใต้ อ.เมืองตรัง จ.ตรัง

ระยะทาง 0.545 กม.
 ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร
 หนา 0.05 เมตร
 ถึง กม.ที่ 0+700
 (ใช้ราคามันัน เดลิย 35.37 บาท / ลิตร)

ประมาณราคาก่อสร้างเมื่อวันที่ 7 กรกฎาคม 2565

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม (บาท)	F_N	ราคาต่อหน่วย X F_N	ราคาก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง								
	1 งานดิน								
	1.1 งานวางป่าและชุดคอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	1,090.00	3.97		1.3795	5.48	5,969.51	
	1.1.1 งานวางป่าและชุดคอ ขนาดกลาง								
	1.2 งานตัดคันทาง	ลบ.ม.	1,178.00	49.14		1.3795	67.79	79,855.00	
	1.2.1 งานตัดคัน								
2	งานปรับปรุงแก้ไขและบดอัดคันทางเดิม	ลบ.ม.	2,180.00	11.97		1.3795	16.51	35,997.50	
	1.3 งานดินคันทาง								
	1.3.1 งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	74.00	50.89		1.3795	70.20	5,195.00	
	1.3.1(1) งานดินถม วัสดุจากดินตัด								
	1.3.1(2) งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ	ลบ.ม.	-	-		-	-	-	
	งานรองพื้นทางและพื้นทาง								
2	2.1 งานรองพื้นทาง								
	2.1.1 งานชั้นรองพื้นทางวัสดุรวม	ลบ.ม.	553.00	266.79		1.3795	368.04	203,524.35	
	2.2 งานพื้นทาง								
	2.2.1 งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	485.00	637.84		1.3795	879.90	426,751.63	

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม (บาท)	F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคาก่อสร้าง	หมายเหตุ
3	งานผิวทาง								
3.1	งานไผรมั้กั้ด และแถมโก้ด								
3.1.1	งานลาดแอสฟัลท์ Prime Coat (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	2,195.00	35.70	78,361.50	1.3795	49.25	108,099.68	
3.2	งานผิวทางและไผ่ล่ทาง Para Asphaltic concrete								
3.2.1	งานผิวทางพารแอสฟัลติกคอนกรีต ความหนา 5 ซม. (ปูบน PRIME COAT)	ตร.ม.	2,195.00	347.19	762,082.05	1.3795	478.95	1,051,292.18	0.05
4	งานโครงสร้าง								
4.1	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก 4.1.1 ขนาด Ø 0.60 เมตร (ชั้น 3 มอก.128/2549)	เมตร	14.00	2,208.14	30,913.96	1.3795	3,046.13	42,645.80	
5	งานบ่ดล่ด								
5.1	งานบ่บ่จรรจ								
5.1.1	แบบ บ.1 (เสาคอนกรีต)	ชุด	1.00	4,680.00	4,680.00	1.3795	6,456.06	6,456.06	
5.2	งานต่่เส้จรรจ								
5.2.1	เส้จรรจชนิด THERMOPLASTIC PAINT								
5.2.1(1)	สีเหลือง กว้าง 15 เซนติเมตร	ตร.ม.	20.43	290.00	5,924.70	1.3795	400.06	8,173.12	0.15
5.2.1(2)	สีขาว กว้าง 10 เซนติเมตร	ตร.ม.	109.00	290.00	31,610.00	1.3795	400.06	43,605.99	0.10
	รวมค่างานก่อสร้างงานทาง				1,462,534.16			2,017,565.82	
	เงื่อนไผ่ Factor F ฝนชุก 1								
	ลดบ่บ่เงิน 5 % ภาบ่บ่ล่บ่เพิ่ม 7 %								
	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างงานทาง				1,462,534.16			2,017,565.82	
	รวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างงานทาง				1,462,534.16			2,017,565.82	
	รวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างงานทาง				1,462,534.16			2,017,565.82	
	รวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างงานทาง				1,462,534.16			2,017,565.82	

เงื่อนไผ่ Factor F ฝนชุก 1

ลดบ่บ่เงิน 5 % ภาบ่บ่ล่บ่เพิ่ม 7 %

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างงานทาง

รวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างงานทาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

นายประชา จูคอง

รองปลัดอบค.นาโงไผ่

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายไผ่ยา คงนกร

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายอณัฐพงษ์ จุกแ่ล้น

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายอณัฐพงษ์ จุกแ่ล้น

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคาแนะนำป้ายจราจร

กลุ่มมาตรฐานงานทางและประมาณราคา สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

ประมาณราคา กันยายน 2564

ลำดับ	แบบป้าย	ราคาป้ายจราจร (เสาคอนกรีต)											
		ขนาดป้ายจราจร			ขนาดป้ายจราจร (1)			ขนาดป้ายจราจร (2)			ขนาดป้ายจราจร (3)		
		ไม่ระบุขนาดป้ายจราจร		รวม	แผ่นป้าย	เสาป้าย	รวม	แผ่นป้าย	เสาป้าย	รวม	แผ่นป้าย	เสาป้าย	รวม
1	ป้ายบังคับ												
	บ-1	-	-	-	-	-	-	2,580	2,100	4,680	4,020	2,130	6,150
	บ-1/1	-	-	-	-	-	-	4,020	2,130	6,150	5,810	2,190	8,000
	บ-2	-	-	-	-	-	-	400	2,070	2,470	610	2,100	2,710
	บ-2/1	-	-	-	-	-	-	610	2,100	2,710	890	2,160	3,050
	บ-3 ถึง บ-36	-	-	-	400	2,030	2,430	710	2,100	2,810	1,120	2,130	3,250
	บ-31/1, บ-33/1	-	-	-	710	2,100	2,810	1,120	2,130	3,250	1,630	2,190	3,820
	บ-34/1, บ-35/1, บ-36/1	-	-	-	400	2,030	2,430	710	2,100	2,810	1,120	2,130	3,250
	บ-37 ถึง บ-54	-	-	-	400	2,030	2,430	710	2,100	2,810	1,120	2,130	3,250
	บ-55	-	-	-	360	2,030	2,390	630	2,100	2,730	1,000	2,130	3,130
	บส-1	-	-	-	-	-	-	610	2,030	2,640	610	2,030	2,640
	บส-2	-	-	-	-	-	-	1,220	2,160	3,380	1,220	2,160	3,380
	บส-3	-	-	-	-	-	-	9,860	7,570	17,430	9,860	7,570	17,430
2	ป้ายเตือน												
	ต-1 ถึง ต-27	-	-	-	450	2,070	2,520	820	2,160	2,980	1,270	2,220	3,490
	ต-28 ถึง ต-30	-	-	-	1,110	2,070	3,180	2,010	2,160	4,170	3,130	2,220	5,350
	ต-31 ถึง ต-60	-	-	-	450	2,070	2,520	820	2,160	2,980	1,270	2,220	3,490
	ต-31/1, ต-32/1	-	-	-	450	2,070	2,520	820	2,160	2,980	1,270	2,220	3,490
	ต-54/1, ต-55/1	-	-	-	820	2,160	2,980	1,270	2,220	3,490	1,840	2,310	4,150
	ต-60/1	-	-	-	820	2,160	2,980	1,270	2,220	3,490	1,840	2,310	4,150
	ต-61	-	-	-	1,950	2,190	4,140	2,790	2,280	5,070	4,970	2,410	7,380

ประมาณราคา กันยายน 2564

[illegible]

..... สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

..... สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

ราคาป้ายจราจร (เสาคอนกรีต)																	
ลำดับ	แบบป้าย	ขนาดป้ายจราจร (1)				ขนาดป้ายจราจร (2)				ขนาดป้ายจราจร (3)				ขนาดป้ายจราจร (4)			
		ไม่ระบุขนาดป้ายจราจร		ขนาดป้ายจราจร		ขนาดป้ายจราจร		ขนาดป้ายจราจร		ขนาดป้ายจราจร		ขนาดป้ายจราจร		แผ่นป้าย	เสาป้าย	รวม	
		แผ่นป้าย	เสาป้าย	รวม	แผ่นป้าย	เสาป้าย	รวม	แผ่นป้าย	เสาป้าย	รวม	แผ่นป้าย	เสาป้าย	รวม				
		4,220	4,420	8,640	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
น-4		2,890	4,290	7,180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
น-5		2,650	4,200	6,850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
น-6		1,920	4,070	5,990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
น-7		1,280	2,070	3,350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
น-8		470	1,970	2,440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
น-9		-	-	-	-	-	-	-	1,050	2,100	3,150	2,380	2,190	4,570	2,380	2,190	4,570
น-10		-	-	-	-	-	-	-	1,760	2,220	3,980	1,760	2,220	3,980	-	-	-
น-11		-	-	-	-	530	2,000	2,530	530	2,000	2,530	880	2,070	2,950	1,200	2,100	3,300
นส-1 ถึง นส-14		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	ป้ายจำนวน 2 ขึ้นขึ้นไป	-	-	-	-	860	2,130	2,990	1,530	2,250	3,780	2,390	2,410	4,800	3,470	2,910	6,380
	ป-3 ถึง ป-55 + ต-1 ถึง ต-27	-	-	-	-	1,520	2,130	3,650	2,720	2,250	4,970	4,250	2,410	6,660	6,160	2,910	9,070
	ป-3 ถึง ป-55 + ต-28 ถึง ต-30	-	-	-	-	860	2,130	2,990	1,530	2,250	3,780	2,390	2,410	4,800	3,470	2,910	6,380
	ป-3 ถึง ป-55 + ต-31 ถึง ต-60	-	-	-	-	2,300	2,160	4,460	2,610	2,220	4,830	3,020	2,280	5,300	3,530	2,350	5,880
	ป-3 ถึง ป-55 + ต-72 ,ต-73	-	-	-	-	910	2,190	3,100	1,640	2,350	3,990	2,550	2,880	5,430	3,690	3,040	6,730
	ต-1 ถึง ต-27 + ต-1 ถึง ต-27	-	-	-	-	910	2,190	3,100	1,640	2,350	3,990	2,550	2,880	5,430	3,690	3,040	6,730
	ต-1 ถึง ต-27 + ต-31 ถึง ต-60	-	-	-	-	910	2,190	3,100	1,640	2,350	3,990	2,550	2,880	5,430	3,690	3,040	6,730
	ต-31 ถึง ต-60 + ต-31 ถึง ต-60	-	-	-	-	2,710	2,760	5,470	3,080	2,820	5,900	3,530	2,910	6,440	4,100	2,970	7,070
	ต-1 ถึง ต-27 + ต-74	-	-	-	-	2,710	2,760	5,470	3,080	2,820	5,900	3,530	2,910	6,440	4,100	2,970	7,070
	ต-31 ถึง ต-60 + ต-74	-	-	-	-	910	2,190	3,100	1,640	2,350	3,990	2,550	2,880	5,430	3,690	3,040	6,730
	ต-1 ถึง ต-27 + ต-75	-	-	-	-	910	2,190	3,100	1,640	2,350	3,990	2,550	2,880	5,430	3,690	3,040	6,730
	ต-31 ถึง ต-60 + ต-75	-	-	-	-	910	2,190	3,100	1,640	2,350	3,990	2,550	2,880	5,430	3,690	3,040	6,730

กลุ่มมาตรฐานงานทางและประม

ประมาณราคา กันยายน 2564																
กลุ่มมาตรฐานงานทางและประมาณราคา1 ส่วนต่อ 13 จ.จ.๒๒																

ราคาแนะนำป้ายจราจร

กลุ่มมาตรฐานงานทางและประมาณราคา สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

ประมาณราคา กันยายน 2564

ลำดับ	แบบป้าย	ราคาป้ายจราจร (เสาคอนกรีต)											
		ไม่ระบุขนาดป้ายจราจร			ขนาดป้ายจราจร (1)			ขนาดป้ายจราจร (2)			ขนาดป้ายจราจร (3)		
		แผ่นป้าย	เสาป้าย	รวม	แผ่นป้าย	เสาป้าย	รวม	แผ่นป้าย	เสาป้าย	รวม	แผ่นป้าย	เสาป้าย	รวม
6	ป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว												
	ท-1	4,230	4,450	8,680	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ท-1 (1 ชุด 2 ซ้อน)	8,460	5,400	13,860	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ท-1 (1 ชุด 3 ซ้อน)	12,690	7,430	20,120	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	ป้ายอื่น ๆ												
	ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	-	-	-	5,550	2,030	7,580	5,550	2,030	7,580	5,550	2,030	7,580
	ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	7,700	4,060	11,760	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ป้ายกิโลเมตร (เสาเหล็ก) (กรณีติดตั้งบนไหล่ทาง)	-	-	-	680	1,330	2,010	680	1,330	2,010	1,090	1,420	2,510
	ป้ายกิโลเมตร (เสาเหล็ก) (กรณีติดตั้งบนทางเท้า)	-	-	-	680	1,520	2,200	680	1,520	2,200	1,090	1,580	2,670
	ป้ายกิโลเมตร + ป้ายเสริมบอกสถานที่ (เสาเหล็ก) (กรณีติดตั้งบนไหล่ทาง)	-	-	-	860	1,390	2,250	860	1,390	2,250	1,320	1,480	2,800
	ป้ายกิโลเมตร + ป้ายเสริมบอกสถานที่ (เสาเหล็ก) (กรณีติดตั้งบนทางเท้า)	-	-	-	860	1,580	2,440	860	1,580	2,440	1,320	1,640	2,960

หมายเหตุ :

1. ขนาดป้ายจราจร (1) สำหรับทางหลวงชนบทขนาดเล็ก ตรอกซอยหรือถนนในเมืองที่มีเขตทางจำกัด
2. ขนาดป้ายจราจร (2) สำหรับทางหลวงชนบท ที่มีช่องจราจรไม่เกิน 2 ช่องจราจร ทั่วไป
3. ขนาดป้ายจราจร (3) สำหรับทางหลวงชนบท ที่มีช่องจราจรไม่เกิน 4 ช่องจราจร หรือ ถนน 2 ช่องจราจร 7/11 ขึ้นไป
4. ขนาดป้ายจราจร (4) สำหรับทางหลวงชนบท ที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องจราจรขึ้นไป
5. ถนนเขตเมือง/พิเศษ อาจเลือกขนาดป้ายตามความเหมาะสมของพื้นที่
6. ป้ายอื่นที่คิดตามราคาแผ่นป้าย + ค่าเสา ตามแบบมาตรฐาน
7. ราคาเสาป้ายจราจร ค.ส.ล.ขนาด 0.12 x 0.12 ม. 311.00 บาท/เมตร
8. ราคาเสาป้ายจราจร ค.ส.ล.ขนาด 0.15 x 0.15 ม. 356.00 บาท/เมตร
9. ราคาป้ายจราจร รวมค่าขนส่งและติดตั้ง ไม่รวม Factor F
10. ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

ราคาแนะนำเครื่องหมายบนผิวทาง, เครื่องหมายบริเวณไหล่ทางและข้างทาง

กลุ่มมาตรฐานงานทางและประมาณราคา สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

ประมาณราคา กันยายน 2564

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	หมายเหตุ
1	เส้นจราจร THERMOPLASTIC (สีขาว, สีเหลือง)	ตร.ม.	290.00	
2	RUMBLE STRIP	ตร.ม.	460.00	
3	หลักราบ (ความสูง 1.625 ม.)	หลัก	590.00	
4	หลักเขตทาง (เสาคอนกรีต)	หลัก	310.00	
5	หลักกิโลเมตร (แบบทาสี)	หลัก	1,940.00	
	หลักกิโลเมตร (แบบติดแผ่นสะท้อนแสง)	หลัก	3,640.00	
6	Guard Rail			
6.1	Guard Rail ชั้นที่ 2 ชนิดที่ 1 (อาบสังกะสีอย่างน้อย 550 กรัม/ม ²)			
	- Guard Rail (สำหรับทางตรง, ทางโค้ง $R \geq 700$ ม., ความสูงคันทาง $H \leq 3.00$ ม.)	เมตร	1,290.00	
	- Guard Rail (สำหรับทางโค้ง $450 \text{ ม.} \leq R < 700$ ม., ความสูงคันทาง $3.00 < H \leq 4.00$ ม.)	เมตร	1,390.00	
	- Guard Rail (สำหรับทางโค้ง $150 \text{ ม.} \leq R < 450$ ม., ความสูงคันทาง $4.00 < H \leq 5.00$ ม.)	เมตร	1,630.00	
	- Guard Rail (สำหรับทางโค้ง $R < 150$ ม., ความสูงคันทาง $5.00 < H \leq 7.00$ ม.)	เมตร	2,370.00	
	- Guard Rail (สำหรับติดตั้งบริเวณคอสะพาน) (แบบมาตรฐานงานสะพาน สพ - 0904/64)	เมตร	1,650.00	
6.2	Guard Rail ชั้นที่ 2 ชนิดที่ 2 (อาบสังกะสีอย่างน้อย 1100 กรัม/ม ²)			
	- Guard Rail (สำหรับทางตรง, ทางโค้ง $R \geq 700$ ม., ความสูงคันทาง $H \leq 3.00$ ม.)	เมตร	1,460.00	
	- Guard Rail (สำหรับทางโค้ง $450 \text{ ม.} \leq R < 700$ ม., ความสูงคันทาง $3.00 < H \leq 4.00$ ม.)	เมตร	1,570.00	
	- Guard Rail (สำหรับทางโค้ง $150 \text{ ม.} \leq R < 450$ ม., ความสูงคันทาง $4.00 < H \leq 5.00$ ม.)	เมตร	1,880.00	
	- Guard Rail (สำหรับทางโค้ง $R < 150$ ม., ความสูงคันทาง $5.00 < H \leq 7.00$ ม.)	เมตร	2,800.00	
	- Guard Rail (สำหรับติดตั้งบริเวณคอสะพาน) (แบบมาตรฐานงานสะพาน สพ - 0904/64)	เมตร	1,890.00	
7	Barricade			
7.1	Timber Barricade	เมตร	890.00	
7.2	Guard Rail Barricade	เมตร	1,780.00	
8	สัญญาณไฟกระพริบ	ชุด	14,280.00	
	สัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย บ.			
	- ขนาดป้ายจราจร 2	ชุด	17,020.00	
	- ขนาดป้ายจราจร 3	ชุด	18,460.00	
	- ขนาดป้ายจราจร 4	ชุด	20,250.00	
	สัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย ค.			
	- ขนาดป้ายจราจร 1	ชุด	14,890.00	
	- ขนาดป้ายจราจร 2	ชุด	15,260.00	
	- ขนาดป้ายจราจร 3	ชุด	15,710.00	
	- ขนาดป้ายจราจร 4	ชุด	16,280.00	
9	หมุดสะท้อนแสง (Road Stud) ชนิดทิศทางเดียว	ชุด	280.00	
	หมุดสะท้อนแสง (Road Stud) ชนิดสองทิศทาง	ชุด	320.00	

หมายเหตุ : 1. ราคารวมค่าวัสดุ ค่าขนส่งและติดตั้ง ไม่รวม Factor F

2. ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร